

# "סופר אנדורו בפארק"

## המכבייה ה-21

### תקציר פורמט התחרות

#### קונספט האירוע:

פסטיבל ספורט מוטורי אקסטרים ססגוני, צבעוני ומגוון של אקשן וחווית קהל יוצאת דופן, המתאים לכל המשפחה.

סופר אנדורו בפארק – לראשונה בהיסטוריה וכחלק ממשחקי המכבייה יערך אירוע מוטורי אקסטרים.

באירוע יתחרו לצד הרוכבים הישראלים מספר רוכבים בין לאומיים המובילים בעולם.

האירוע יסוקר בתקשורת המקומית ובתקשורת הבין לאומית בתחום זה.

האירוע יתקיים במתחם הפארק הלאומי ברמת גן.

כמות הקהל הצפויה: האירוע פתוח לקהל הרחב – כניסה ללא תשלום.

שעות פעילות המתחם לקהל החל מהשעה 09:00 – 19:30

בארוע תתקיים מכירה של אוכל / שתיה / אלכוהול וכמו כן דוכני מסחר שונים.

באירוע תותר מכירת אלכוהול ע"פ החוק.

האירוע ילווה במוזיקה וקריינות.

#### סוג התחרות:

תחרות (מירוץ) סופר אנדורו (אנדורוקרוס) משולב עם מקטע של אנדורו "קלאסי" הינה תחרות מעבר מכשולים ומקטעים מהירים וטכניים אשר מתקיימת במסלול סגור.

מבנה המסלול מכיל בין היתר: צמיגים, גזעים, סלעים ואלמנטים נוספים. המסלול יהיה ברוחב של 5 מטרים.

- הפקת המירוץ / מנהל המירוץ / שופט המירוץ רשאים לשנות את מבנה המסלול עפ"י שיקול דעתם המקצועית וזאת במקרה של סכנה למתחרים או לקהל.
  - שינוי המסלול במקרה זה מותר גם לאחר תחילת התחרות.
  - במקרה של שינוי לא יתבצעו מקצים חדשים לרוכבים שכבר התחרו.

תתקיים בחמש קטגוריות:

התחרות

- Pro – (מקצועית)
- EXPERT – (עממית)
- HOBBY – (מתחילים)
- 85 סמ"ק (נוער)
- 65 סמ"ק (ילדים)

השימוש מותר באופנועי אנדורו/מוטוקרוס בלבד, החל מנפח של 65 סמ"ק.  
בבוקר התחרות תתקיים בחינה של בוחן טכני מוסמך לכלים המשתתפים בתחרות.  
בכל הקטגוריות רשאים להשתתף כל הנפחים וכל הגילאים עפ"י חוק.

- כלים עם רישיון אפור יש להציג רישיון כלי בתוקף
- כלים עם רישיון צהוב יש להציג רישיון וטסט בתוקף (הרישיון מותלה עד לסיום התחרות)
- על המתחרים להיות בעלי רישיון נהיגה ספורטיבית מתאים ובתוקף.
- ההפקה רשאית להמליץ לרוכב לשנות קטגוריה וזאת בהתאם לכישוריו.
  - שינוי הקטגוריה יתבצע עד לתחילת מקצי הדרוג.
  - לאחר מקצי הדרוג לא תותר החלפת קטגוריה.

על הרוכב לחבוש ציוד מיגון אישי הכולל לפחות קסדה, מגני ברכיים, מגפיים, מיגון גוף, כפפות וחליפה ארוכה שלמה.

השימוש באלכוהול, סמים או חומרים מסוכנים אסור בהחלט!!!  
ההפקה תספק מדבקות מספר לאופנועים על כל מתחרה להדביק 3 מדבקות מספר על המסכה, כנף אחורית ימין וכנף אחורית שמאל, חלוקת המספרים בבוקר האירוע בעמדת הרישום.  
חל איסור מוחלט על נסיעה עם האופנוע שלא בשטח המסלול לרבות הרכבת נוסע נוסף ונהיגה בקלות דעת.

### הרשמה לאירוע:

הרשמה החל מתאריך 24/06/2022 יום ה' ועד לתאריך 10/07/2022 יום א' \_

עלות הרשמה 490 ₪

בעת ההרשמה יש למלא את כל הפרטים הופיעים בטופס ההשתתפות.

ילדים מתחת לגיל 18 צריכים אישור וחתימת הורה / אופוטרופוס

בעת הרישום יקבל הרוכב צמיד זיהוי לו ולמלווה נוסף, יש לענוד את הצמיד לארוך כל שלבי התחרות.

### מתחמים באירוע:

באירוע 3 מתחמים מרכזיים

● פיטס טכני – מתחם

- למתחרים ולצוות טכני בלבד! לא תותר כניסה של קהל למתחם זה
- מסלול התחרות – השטח שבו תתקיים התחרות, הכניסה לרוכבים בלבד!
- שטח האירוע – שטח שבו ישהה הקהל בזמן התחרות, הכולל שטחי מסחר, מזון, שירותים, אטרקציות ו-EXPO

המעבר בין המתחמים הינו לבעלי צמידים מתאימים בלבד!, יש להישמע להוראות הסדרנים

בעלי תפקידים:

חברת ההפקה – רוכבים למען רוכבים (RIDERS FOR RIDERS) אחראית על ניהול ותפעול האירוע כולו.

מנהל המירוץ – אחראי על קיומו התקין של המירוץ ועל כל בעלי התפקידים בתחרות.

מזכיר המירוץ- אחראי על רישום הרוכבים לתחרות, חלוקת מספרים, פרסום לוחות זמנים, תוצאות, ריכוז בקשות ערעורים ותלונות וארגון טקס חלוקת הפרסים (פודיום)

שופט המירוץ – השופט יהיה בעל היכרות מלאה עם תקנוני הענף וכללי התחרות. וחרף מכל ניגוד עניינים מובהק עם משתתפים וקבוצות באירוע

מרשלים – פקחי מסלול משמשים לצורך פיקוח בטיחות ודיווח, על פקחי המסלול (פקח דגלים) לסמן ולהתריע לרוכבים באמצעות סימנים מוסכמים על מצב המסלול והמשתתפים בו.

כללי התחרות:

התחרות הינה שילוב של פורמט ספישל טסט ופורמט סופר אנדורו.

**בחלקו הראשון** של היום (פורמט ספישל טסט) יתחרו הרוכבים במסלול המשלב מקטע סופר אנדורו ומקטע אנדורו, על כל רוכב לבצע מספר X של מקצים (הקפות מדודות). סיכום הזמנים של ההזנקות יהיה את הדירוג לקראת מקצי הגמר אחר הצהריים.

- 12 הרוכבים המהירים בכל קטגוריה יעלו למקצי הגמר **Super Final**

**בחלקו השני** של היום (**super Final**) מקצה הגמר, יוזנקו ב-5 קטגוריות שונות 12 רוכבים בכל קטגוריה. ההזנקה מתוך גייט (מוטוקרוס) מתחרים כל 12 הרוכבים אחד בשני והמנצח הוא הרוכב אשר מבצע את מספר ההקפות הרב ביותר בזמן המקצה המוגדר.

- זמני מקצים: **Super Final**

○ PRO – 30דק

○ EXPERT – 25דק

○ HOBBY – 20דק

○ 85 – 20דק

○ 65 – 20דק

כללי:

- מספר המקצים ולוחות הזמנים לכל מקצה (הזנקה) יינתנו בסמוך למועד האירוע.
- על הרוכבים להתייבב לכל ההזנקות ע"מ לקבל את הזמן הכולל של המרוץ.

רוכב שלא יתייצב לכל ○

ההזנקות יורד בדירוג

- רוכב שלא הצליח להתברג ל12 המהירים בקטגוריה בה הוא מתחרה – יסיים את חלקו במרוץ.
- כל קטגוריה תוזנק בנפרד, 4 רוכבים יחד בכל הזנקה, 30 שניות בין הזנקה להזנקה
- התחרות בחלקו הראשון של היום היא נגד השעון והזמן האישי הכולל הוא שנחשב.
- על הרוכב להיות אחראי ללוחות הזמנים אשר יקבל ממזכירות האירוע ולהתייצב בזמן המדויק.
- כל רוכב מחויב בשטיח לאופנוע במתחם הפיטס.
- לא תתקיים הקפת היכרות – ניתן ללכת את המסלול בבוקר האירוע
- זינוק למרוץ מהגייט:

- שלט 30 שניות – יש להניע את האופנועים
- שלט 5 שניות – השער נופל ב-5 שניות הקרובות
- אין לזנק לפני נפילת הגייט!!!

משמעת ואלימות:

- על המתחרים חלה החובה לנהוג בספורטיביות ובכבוד אחד כלפי השני, כלפי הקהל, כלפי צוות ההפקה וכו'
- כל מקרה של אלימות פיזית או מילולית תתקל באפס סבלנות ובהרחקה מהמרוץ.

• לו"ז האירוע: - (לו"ז מפורט בכללים המשלימים)

- 07:00-08:00 – הגעת רוכבים ורישום.
- 08:00-09:00 – בדיקות טכניות והליכת המסלול
- 09:00-16:00 – מקצי הספיישל טסט
- 16:00-19:00 – מקצי הגמר **SUPER FINAL**
- 19:00-19:30 – טקס חלוקת פרסים - פודיום

• **פרסים:**

• **PRO**

- מקום ראשון - 5000 ש"ח
- מקום שני - 4000 ש"ח
- מקום שלישי - 3000 ש"ח

• **EXPERT**

- מקום ראשון - טיול אנדורו 5 ימים בפורטוגל - מתנת GO EXTREME
- מקום שני – 2000 ₪
- מקום שלישי – 1500 ₪

• **HOBBY**

- מקום ראשון – 2000 ₪ מתנת GO EXTREME TOURS - PORTO
- מקום שני – 1500 ₪
- מקום שלישי – 1000 ₪

• **85 סמ"ק**

- מקום ראשון - 1000 ₪
- מקום שני – 750 ₪



**RIDERS  
FOR  
RIDERS**

מקום שלישי - 500 ○

ה

• 65 סמ"ק

- מקום ראשון - 1000 ה
- מקום שני - 750 ה
- מקום שלישי - 500 ה

• לפניות ושאלות:

• איתמר ציפורי - 052-8127480

• דור שוורץ - 054-6656363

• [R4roffice@gmail.com](mailto:R4roffice@gmail.com)

• [www.ridersforriders.co.il](http://www.ridersforriders.co.il)

בהצלחה

חובבים למען חובבים