

**RIDERS
FOR
RIDERS**



תקציר פורמט התחרות

קונספט האירוע:

תאריך האירוע : 22-23/09/2021 ימים ד-ה חוה"מ סוכות.

- | | |
|---|---|
| פסטיבל ספורט מוטורי הגדול בישראל חוזר ובענק! | ✓ |
| תחרות סופר אנדורו ברמה בין לאומית. | ✓ |
| האירוע יתפרס על יומיים מלאים של אקשן וחווית קהל יוצאת דופן. | ✓ |
| האירוע יסוקר בתקשורת המקומית ובתקשורת הבין לאומית. | ✓ |

באירוע יתחרו מיטב הרוכבים מהארץ ומהעולם.

האירוע יתקיים במתחם צומת שוקת (מאחורי המקדונלס) באותו המיקום של האירוע ב-2019.

כמות הקהל הצפויה: 6000 ליום (סה"כ 12,000) עבור הקהל יוקמו טריבונות ישיבה מוצלות.

שעות פעילות המתחם לקהל החל מהשעה 09:30 – 17:00

בארוע תתקיים מכירה של אוכל / שתיה / אלכוהול וכמו כן מתחם מסחרי.

באירוע יוקם מתחם אטרקציות לילדים.

סוג התחרות:

תחרות (מירוץ) סופר אנדורו (אנדורוקרוס) הינה תחרות מעבר מכשולים אשר מתקיימת במסלול סגור.

מבנה המסלול מכיל בין היתר: צמיגים, גזעים, סלעים ואלמנטים נוספים. המסלול יהיה ברוחב של 6 מטרים.

- הפקת המירוץ / מנהל המירוץ / שופט המירוץ רשאים לשנות את מבנה המסלול עפ"י שיקול דעתם המקצועית וזאת במקרה של סכנה למתחרים או לקהל.
 - שינוי המסלול במקרה זה מותר גם לאחר תחילת התחרות.
 - במקרה של שינוי לא יתבצעו מקצים חדשים לרוכבים שכבר התחרו.

התחרות תתקיים בארבע קטגוריות:

- PRO – (מקצועית)
- EXPERT – (עממית)
- HOBBY – (מתחילים)
- JUNIORS (ילדים ונוער)

השימוש מותר באופנועי אנדורו/מוטוקרוס בלבד, החל מנפח של 85 סמ"ק לאופנועי 2 פעימות ו-100 סמ"ק לאופנועי 4 פעימות.

בבוקר התחרות תתקיים בחינה של בוחן טכני מוסמך לכלים המשתתפים בתחרות.

בכל הקטגוריות רשאים להשתתף כל הנפחים וכל הגילאים למעט ג'וניורס עפ"י חוק.

- כלים עם רישיון אפור יש להציג רישיון כלי בתוקף
- כלים עם רישיון צהוב יש להציג רישיון וטסט בתוקף (הרישיון מוטלה עד לסיום התחרות)
- על המתחרים להיות בעלי רישיון נהיגה ספורטיבית מתאים ובתוקף.
- רוכב רשאי לפנות להפקת האירוע בבקשה לשינוי קטגוריה וזאת בהתאם לכישוריו.
 - שינוי הקטגוריה יתבצע עד לתחילת מקצי הדרוג.
 - לאחר מקצי הדרוג לא תותר החלפת קטגוריה.

על הרוכב לחבוש ציוד מיגון אישי הכולל לפחות קסדה, מגני ברכיים, מגפיים, מיגון גוף, כפפות וחליפה ארוכה שלמה.

השימוש באלכוהול, סמים או חומרים מסוכנים אסור בהחלט!!!

על כל מתחרה להדביק 3 מדבקות מספר על המסכה, כנף אחורית ימין וכנף אחורית שמאל, את המספר יש לבקש בתהליך הרישום. אין ההפקה מתחייבת על "שמירת מספרים". לא תותר השתתפות של רוכב עם מספר זהה לרוכב אחר.

- ניתן לרכוש מדבקות עם מספר בתהליך ההרשמה.

חל איסור מוחלט על נסיעה עם האופנוע שלא בשטח המסלול לרבות הרכבת נוסע נוסף ונהיגה בקלות דעת.

הרשמה לאירוע:

הרשמה החל מתאריך 15/07/2021 ועד לתאריך 15/08/2021

לא תתאפשר הרשמה מאוחרת

בעת ההרשמה יש למלא את כל הפרטים המופיעים בטופס ההרשמה.

קבצי תמונת פרופיל איכותית להצגת הרוכב באתר המירוץ .

ילדים מתחת לגיל 18 צריכים אישור וחתימת הורה / אופוטרופוס

כל מתחרה רשאי להביא איתו מלווה אחד בלבד!

לא תותר כניסה של מלווים נוספים למתחם הפיטס.

על המתחרה לבחור מספר רוכב (מספר אופנוע)

קיימת זכות ראשונים למתחרה פעיל לשמור על המספר שלו.

מתחרה אשר אין לו מספר על האופנוע יכול לרכוש סט מדבקות בנפרד.

בעת הרישום יקבל הרוכב צמיד זיהוי לו ולמלווה נוסף, יש לענוד את הצמיד לאורך כל שלבי התחרות, אובדן צמיד יגרור קנס של 250

מתחמים באירוע:

באירוע 4 מתחמים מרכזיים

- פיטס טכני – מתחם למתחרים ולצוות טכני בלבד! לא תותר כניסה של קהל למתחם זה
 - עמדת תדלוק בסמוך לפיטס
- מסלול התחרות – השטח שבו תתקיים התחרות, הכניסה לרוכבים בלבד!
- שטח הארוע – שטח שבו ישהה הקהל בזמן התחרות, הכולל שטחי מסחר, מזון, שירותים, אטרקציות, טריבונות ישיבה
- מתחם VIP

המעבר בין המתחמים הינו לבעלי צמידים מתאימים בלבד!, יש להישמע להוראות הסדרנים.

בעלי תפקידים:

חברת ההפקה – רוכבים למען רוכבים בע"מ (**RIDERS FOR RIDERS**) אחראית על ניהול ותפעול האירוע כולו.

מנהל המירוץ – אחראי על קיומו התקין של המירוץ ועל כל בעלי התפקידים בתחרות.

מזכיר המירוץ- אחראי על רישום הרוכבים לתחרות, חלוקת מספרים, פרסום לוחות זמנים, תוצאות, ריכוז בקשות ערעורים ותלונות וארגון טקס חלוקת הפרסים (פודיום)

שופט המירוץ – השופט יהיה בעל היכרות מלאה עם תקנוני הענף וכללי התחרות. וחף מכל ניגוד עניינים מובהק עם משתתפים וקבוצות באירוע

מרשלים – פקחי מסלול משמשים לצורך פיקוח בטיחות ודיווח, על פקחי המסלול (פקח דגלים) לסמן ולהתריע לרוכבים באמצעות סימנים מוסכמים על מצב המסלול והמשתתפים בו.

כללי התחרות:

התחרות הינה בשיטת מקצי דירוג (**prologue**), חצאי גמר וגמר **2MX1 + MX**

יום ד' 22/09/2021

07:00-08:00 – הגעה למתחם ורישום

08:00-09:00 – בדיקות טכניות

09:00-09:15 – תדריך

09:15-10:00 – הליכת המסלול

10:00-12:00 – מקצי חימום / היכרות

12:00-12:30 - טקס הצגת רוכבים

12:30-16:30 – מקצי דירוג

16:30-17:00 – פרסום תוצאות וערעורים

17:00 – סגירת מתחם ופיזור קהל.

מקצי "חימום" (הכרת המסלול) – זמן המחולק לפי קטגוריות עבור המתחרים לצורך הכרת המסלול, זמן זה אינו נמדד.

● במקצה זה יוזנקו 10-20 רוכבים בכל מקצה לזמן של 6 דק

מקצי דירוג – מקצים הנמדדים בזמנים, בסיום מקצי הדרוג של כל קטגוריה יתפרסמו שמות המתחרים אשר עולים למקצי חצאי הגמר

● במקצה זה יוזנקו 7-14 רוכבים בכל מקצה לזמן של 6 דק + הקפה.

● זמן ההקפה המהירה ביותר יהווה התוצאה הסופית לצורך מיקום הרוכב.

● 28 הרוכבים עם הזמנים המהירים ביותר עולים לשלב חצי הגמר.

● רוכב של הצליח להיכנס למקצי חצאי הגמר יסיים את חלקו בתחרות.

● ההפקה רשאית לשנות את זמני המקצה עפ"י שיקולה המקצועי.

● ההפקה רשאית לשנות קטגורייה לרוכב שנרשם לקטגוריה שלא תואמת לרמתו ע"פ שיקולה המקצועי בשיתוף מנהל המירוץ.

יום ה' 23/09/2021

07:00-08:00 – הגעה למתחם ורישום

08:00-09:00 – בדיקות טכניות

09:00-09:15 – תדריך

09:15-09:30 – הליכת המסלול

09:30-12:00 – חצאי גמר

12:00-12:30 – הצגת הרוכבים שעלו לגמר + המנון

12:30-13:30 – מקצה גמר **1MX**

13:30-14:00 – מקצה גמר **2MX** + פודיום ג'וניורס

14:00-14:30 - מקצה גמר **2MX** + פודיום הובי

14:30-15:00 - מקצה גמר **2MX** + פודיום אקספרט

15:00-15:30 - מקצה גמר **2MX** + פודיום פרו

16:00 – פיזור הקבל וסגירת המתחם

מקצי חצאי הגמר והגמר

לפני כל מקצה תתקיים הקפה אחת להכרת המסלול, בסיום הקפה זאת יתמקמו הרוכבים עפ"י הסדר בגייט.

מקצה חצי גמר

מקצה גמר 1MX

מקצה גמר 2MX

● זמני המקצה:

○ 10 – PRO דק + הקפה

○ 8 – EXPERT דקות + הקפה

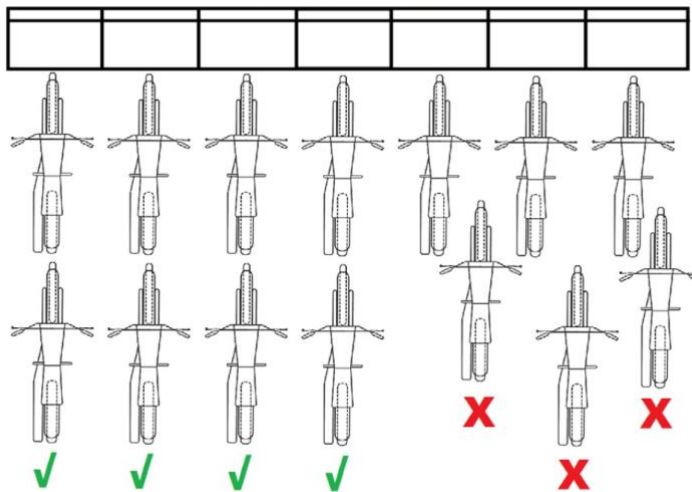
○ HOBBY – 6 דק + הקפה

○ גויניורס - 6 דק + הקפה

● כל מקצה יוזנקו 14 רוכבים בשתי שורות

○ הרוכבים בשורה השניה חייבים להיות בדיוק מאחורי הרוכב בשורה הראשונה (ראה איור)

START



● סידור הרוכבים במקצים עפ"י הזמנים של מקצי הדירוג יתבצע באופן הבא:

● מקצי חצאי הגמר - 1-14 – שורה ראשונה כאשר מקום 1 בוחר מקום ראשון במקצה 1 ומקום שני בוחר את המקום הראשון במקצה 2, המקום השלישי בוחר את המקום השני במקצה 1 וכן הלאה...

● מקצה הגמר – בחירת המיקום בגייט באופן הבא: הרוכב שניצח את חצי הגמר הראשון והרוכב שניצח את חצי הגמר השני, הזמן הטוב מבניהם יבחר מיקום ראשון והשני יבחר שני, כנ"ל למקומות 2,3,4,5,6,7

○ מיקום זה נשמר בשני מקצים

- ההזנקה תתבצע מתוך שער/מחסום "גייט"
 - שלט 30 שניות – יש להניע את האופנועים
 - שלט 5 שניות – השער נופל ב-5 שניות הקרובות
- אין לזנק לפני נפילת הגייט!
- רוכב שיזנק לפני נפילת הגייט יענש ב30 שניות.
- משמעת ואלימות:
 - על המתחרים חלה החובה לנהוג בספורטיביות ובכבוד אחד כלפי השני, כלפי הקהל, כלפי צוות ההפקה וכו'
 - כל מקרה של אלימות פיזית או מילולית תתקל באפס סבלנות ובהרחקה מהמירוץ.

● פרסים:

○ **PRO**

- מקום ראשון - 6000 ש"ח
- מקום שני - 5000 ש"ח
- מקום שלישי - 4000 ש"ח

○ **EXPERT**

- מקום ראשון - 4000 ₪
- מקום שני – 3000 ₪
- מקום שלישי – 2000 ₪

○ **HOBBY**

- מקום ראשון – 2000 ₪
- מקום שני – 1500 ₪
- מקום שלישי – 1000 ₪

○ **JUNUORS**

- מקום ראשון - 1500 ₪
- מקום שני – 1000 ₪
- מקום שלישי - 750 ₪

לפניות ושאלות:

איתמר ציפורי – 052-8127480

דור שוורץ – 054-6656363

R4roffice@gmail.com

www.ridersforriders.co.il

בהצלחה

RIDERS FOR RIDERS& חובבים למען חובבים